



*Professionisti Associati*  
Prato

Prato, 30 Giugno 2020

Lettera informativa n. 47/2020

**Marco Badiani**  
Ragioniere Commercialista  
Revisore Contabile

**Pierluigi Coppini**  
Ragioniere Commercialista  
Revisore Contabile

**Giulia Massari**  
Dottore Commercialista  
Revisore Contabile

**Simona Sguanci**  
Dottore Commercialista  
Revisore Contabile

**Vinicio Vannucchi**  
Dottore Commercialista  
Revisore Contabile

**A TUTTI I CLIENTI  
LORO SEDI**

**OGGETTO: DAL 1° LUGLIO 2020 AUTO IN USO PROMISCUO AI DIPENDENTI TASSATE  
IN BASE ALL'INQUINAMENTO**

Come già segnalato nella nostra Lettera informativa n. 2/2020, a decorrere **dal 1° luglio 2020** entrano in vigore alcune nuove regole per la determinazione del *fringe benefit* per le **auto concesse in uso promiscuo ai dipendenti**, differenziando la misura del benefit imponibile in relazione alla **quantità di emissioni** di ciascun veicolo.

Le nuove previsioni trovano applicazione per le assegnazioni di veicoli di “**nuova immatricolazione**” con “**contratti stipulati a decorrere dal 1° luglio 2020**”; sull’esatta interpretazione si aspettano comunque conferme da parte dell’Agenzia delle Entrate.

Viene in particolare previsto che il *benefit* sia differenziato come segue:

- per i veicoli con valori di emissione di anidride carbonica non superiori a grammi 60 per chilometro (g/km di CO<sub>2</sub>), il *benefit* viene parametrato al **25%** dell’importo corrispondente ad una percorrenza convenzionale di 15.000 chilometri, calcolato sulla base del costo chilometrico di esercizio desumibile dalle tabelle annualmente approvate dall’Aci;
- tale percentuale è elevata al **30%** per i veicoli con valori di emissione di anidride carbonica superiori a 60 g/km ma non a 160 g/km;



- nel caso di emissioni superiori a 160 g/km ma non a 190 g/km, la predetta percentuale è elevata al **40%** per l'anno 2020 e al 50% a decorrere dall'anno 2021;
- infine, per i veicoli con valori di emissione di anidride carbonica superiori a 190 g/km, la misura del benefit sarà pari al **50%** per l'anno 2020 e al 60% a decorrere dall'anno 2021.

Si precisa infine che per gli autoveicoli concessi in uso promiscuo al dipendente con contratti stipulati **fino al 30 giugno 2020** continua a valere la previgente normativa, ovvero costituisce *fringe benefit* il **30%** dell'importo corrispondente a una percorrenza convenzionale di 15.000 chilometri, calcolato sulla base del costo chilometrico di esercizio desumibile dalle tabelle annualmente approvate dall'Acì.

Lo Studio rimane a disposizione per eventuali chiarimenti.

Cordiali saluti

**Professionisti Associati**